


# PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO FUNKCJONUJĄCEGO NA BAZIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W MIEJSCOWOŚCI STOBNO WIEŚ

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT**

**ul. Złota 112, 62 – 800 KALISZ**

<b>TEMAT</b>	<b>PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO FUNKCJONUJĄCEGO NA BAZIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W MIEJSCOWOŚCI STOBNO WIEŚ</b>
<b>ADRES</b>	Teren:gmina Godziesze Wielkie Działki nr: 67, 327 Obręb geod.: 0017 Stobno Jedn. ewid.: 300704_2.0017.67 300704_2.0017.327 Miejscowość: Stobno Wieś
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant Kalisz, ul. Złota 112, 62-800 Kalisz
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Godziesze Wielkie</b> <b>ul.11 Listopada 10</b> <b>62-872 Godziesze Małe</b>

<b>PROJEKTOWAŁ</b>	tytuł, imię, nazwisko	podpis
	inż. Karol Galant upr. proj. nr WKP/0315/ZOOD/11	

Sierpień, 2025 r.

# **I. Opis techniczny**

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt techniczny opracowano na podstawie:

- Zlecenie Inwestora na opracowanie dokumentacji projektowej,
- mapy zasadnicze w skali 1:500 do celów lokalizacyjnych,
- ustaleń budowy z Inwestorem oraz mieszkańcami miejscowości,
- aktualnego podkładu geodezyjnego z projektowaną infrastrukturą,
- wizji w terenie,
- aktualnie obowiązujących norm i przepisów.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego projektu budowlano-wykonawczego jest określenie sposobu i środków niezbędnych do wykonania projektowanego oświetlenia drogowego funkcjonującego na bazie odnawialnych źródeł energii na terenie gminy Godziesze Wielkie, za pomocą lamp drogowych solarnych z oprawami LED, zamontowanymi wzdłuż drogi powiatowej nr 6232P (dz. nr 327, obręb geod. 0017) oraz drogi gminnej (dz. nr 67, obręb geod. 0017) w miejscowości Stobno Wieś.

Oprawy oświetleniowe są zasilane energią odnawialną z paneli fotowoltaicznych, zainstalowanych na słupach. Oświetlenie drogowe nie wymaga zasilania z sieci elektroenergetycznej.

## **3. Stan istniejący**

W miejscowości Stobno Wieś, wzdłuż drogi powiatowej nr 6232P (dz. nr 327) oraz drogi gminnej (dz. nr 67) częściowo brak jest oświetlenia drogowego. W/w nieruchomości są działkami drogowymi, które stanowią drogę publiczną w myśl ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889). Działka nr 327 jest utwardzona asfaltem. W pasie drogi wykonany jest ciąg pieszo-rowerowy z asfaltu. W pasie drogowym zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania mieszkalne. Działka nr 67 jest utwardzona asfaltem. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania mieszkalne.

Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa poruszania się po drodze powiatowej oraz gminnej poprzez punktowe zainstalowanie 2 szt. lamp drogowych solarnych, przy zatoce autobusowej wzdłuż drogi powiatowej oraz posesjach wzdłuż drogi gminnej i w ustalonych, uzgodnionych z użytkownikami miejscach i fragmentach dróg.

## **4. Przedmiot i zakres projektu**

Przedmiotem opracowania jest budowa autonomicznych lamp drogowych funkcjonujących na bazie odnawialnych źródeł energii. Projektuje się wzdłuż drogi powiatowej nr 6232P oraz drogi gminnej (dz. nr 67) w miejscowości Stobno Wieś montaż 2 lamp drogowych solarno-hybrydowych o wysokości min. 5 m.

## **Opis projektowanego oświetlenia drogowego solarnego**

### **1. Elementy projektowanego oświetlenia solarnego**

Projektowany system oświetlenia drogowego solarnego w miejscowości Stobno Wieś będzie składał się z następujących elementów:

- słupa stalowego, (okrągłego stożkowego/okrągłego) obustronnie cynkowanego o wysokości 5 m, zamocowania na betonowym fundamencie prefabrykowanym zakopanym w gruncie,
- oprawy oświetleniowej LED o mocy min. 40W, montowane na wysokości 5 m od poziomu gruntu, na wysięgniku o dł. ok. 1,5 m,
- panelu fotowoltaicznego o mocy min. 260W,
- turbiny wiatrowej o mocy min. 260W,
- fundamentu betonowego prefabrykowanego dobranego do odciążenia słupa,
- akumulatora żelowego lub litowo-jonowego o mocy min. 120 Ah (12V lub 24V) z pojemnikiem hermetycznym,
- regulatora.

Do budowy oświetlenia drogowego funkcjonującego na bazie odnawialnych źródeł energii należy zastosować elementy posiadające wymagane przepisami prawa aktualne dokumenty dopuszczenia do obrotu i stosowania. Zaleca się zastosowanie kompletnego rozwiązania producentów.

Budowa oświetlenia drogowego funkcjonującego na bazie odnawialnych źródeł energii zapewni:

- długą żywotność źródła światła,
- niskie koszty utrzymania,
- wysoka wydajność, energooszczędność,
- czysto biała barwa światła,
- możliwość indywidualnego programowania czasu pracy,
- możliwość sterowania czujnikiem zmierzchowym.

### **2. Słup**

Słupy drogowe do oświetlenia odcinka drogi powiatowej oraz drogi gminnej projektuje się jako słupy stalowe z powłoką antykorozyjną zewnętrzną i wewnętrzną (ocynkowane), zamontowane na betonowym fundamencie prefabrykowanym. Wysokość systemu lampy solarnej wraz z panelem fotowoltaicznym wyniesie około 6,3 m licząc od podstawy fundamentu do szczytu.

### **3. Wysięgnik**

Projektuje się wysięgnik stalowy jednoramienny, obustronnie ocynkowany, o dł. ok. 1,5 m, o kącie nachylenia ok. 15 st., zamontowany na słupie, na wysokości 5,0 m. Na wysięgniku zamontowana zostanie oprawa oświetleniowa LED.

#### **4. Fundament**

Pod słupy lamp drogowych solarnych projektuje się prefabrykowany fundament, dobrany do odciążenia słupów, przeliczony pod montaż systemu lamp drogowych solarno-hybrydowych. Należy wykonać wykopy pod fundament betonowy prefabrykowany. Słupy należy lokalizować w pasie drogowym z zachowaniem odległości minimum 1,0 m od skrajni drogi. W wykopie zamocować betonowy fundament słupa. W obrębie fundamentu słupa należy zakopać szczelną skrzynię ze stali nierdzewnej, w której zostanie umieszczony akumulator żelowy.

#### **5. Akumulator**

Jako źródło zasilania dla lamp drogowych solarnych projektuje się akumulator żelowy lub litowo-jonowy o mocy min. 120 Ah, bezobsługowy, głębokiego rozładowania, dedykowany do pracy w systemach solarno-hybrydowych. Akumulator winien zostać umieszczony w szczelnej skrzyni ze stali nierdzewnej przy fundamencie słupa.

#### **6. Oprawa oświetleniowa**

Projektowane oprawy z diodami LED o mocy zostaną zamontowane na wysokości 5,0 m nad poziomem jezdni. Jej korpus o min. IP65 wykonany będzie z materiałów nierdzewnych. Całkowita moc pobierania przez oprawy LED wyniesie min. 40W  $\pm$ 0,5, w zależności od zaprogramowania. Czas świecenia modułu LED winien być niezależnie ustawiany regulatorem w zależności od potrzeb.

#### **7. Panel fotowoltaiczny**

Projektuje się panel fotowoltaiczny monokrystaliczny o mocy min. 260W. Panel zamocować na słupie, na specjalnej konstrukcji na wysokości ok. 6,0 m od poziomu gruntu i powyżej oprawy oświetleniowej. Stosować panele pokryte szkłem hartowanym o niskiej zawartości żelaza oraz folią poprawiającą wytrzymałość termiczną modułów oraz zabezpieczone mechanicznie ramą z anodowego aluminium.

#### **8. Sterowanie pracą elementów systemu**

Projektuje się regulator o stopniu ochrony obudowy minimum IP66 wyposażony w automatyczny czujnik zmierzchu. Dobowy zakres pracy będzie dowolnie programowany dla godzin włączenia/wyłączenia oprawy LED w normalnym trybie min. 8 godzin z pełną mocą oprawy. Regulator będzie posiadał możliwość wyboru trybu „AUTO” tj. automatycznej redukcji mocy oprawy w zależności od stanu naładowania akumulatorów bez zmiany czasu świecenia.

#### **9. Prace montażowe**

Do budowy systemu oświetlenia drogowego funkcjonującego na bazie odnawialnych źródeł energii zastosować kompletne rozwiązania producentów. Lokalizację słupów określa załącznik mapowy. Przed pracami ustalić najdokładniej, jak to możliwe, trasy instalacji podziemnych. Prace

wykonywać ręcznie chyba, że istnieje możliwość kopania mechanicznego. Wykopy powinny być wyznaczone i ogrodzone taśmami ochronnymi. Fundamenty słupów obsypać ziemią rodzimą i zagęścić. Termin rozpoczęcie robót uzgodnić z Inwestorem.

Materiały i urządzenia winny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te winny zostać przekazane Inwestorowi.

Całość robót winna zostać wykonana zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi przepisami.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP podczas prac robót budowlanych.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną archeologiczną oraz konserwatora zabytków. Projektowana inwestycja nie przewiduje naruszenia i wycinki zieleni wysokiej. Dopuszcza się obcięcie gałęzi drzew w miarę potrzeb.

## **10. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym**

Lampy drogowe solarne zostaną zlokalizowane zgodnie z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Zgodnie z § 80 w/w rozporządzenia – nad drogą zostanie zachowana wolna przestrzeń – skrajnia drogi o wysokości 4,5 m. Projektowane lampy, licząc od podstawy fundamentu do oprawy LED, będą miały wysokość 5,0 m.

Zgodnie z § 86 w/w rozporządzenia - natężenie i kierunek światła nie będą oślepiać użytkowników drogi.

Zgodnie z § 87 w/w rozporządzenia konstrukcja wsporcza urządzenia drogi będzie spełniać warunki w zakresie biernego bezpieczeństwa.

Słupy lamp będą usytuowane w taki sposób aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczały widoczności.

## **11. Ochrona przeciwporażeniowa**

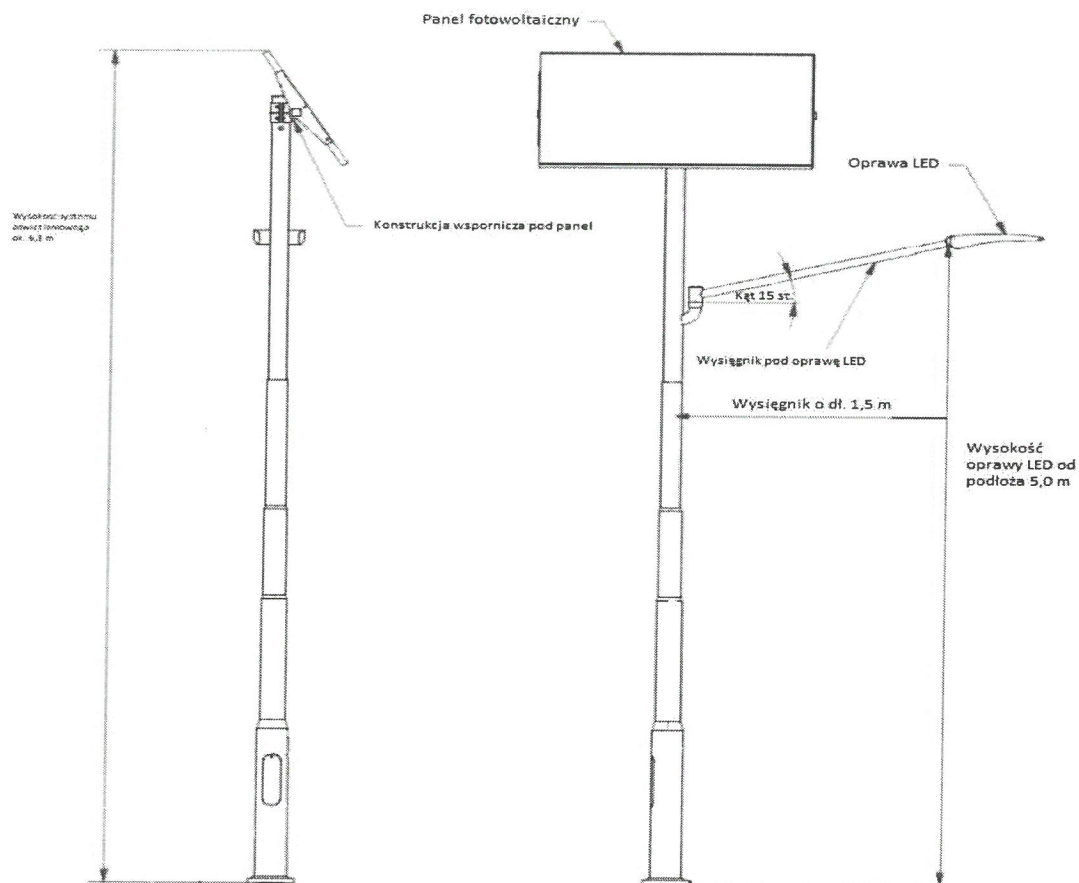
Nie projektuje się ochrony przeciwporażeniowej, ponieważ system pracuje z napięciem bezpiecznym  $\leq 24V$ .

  
inż. Karol Galant  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

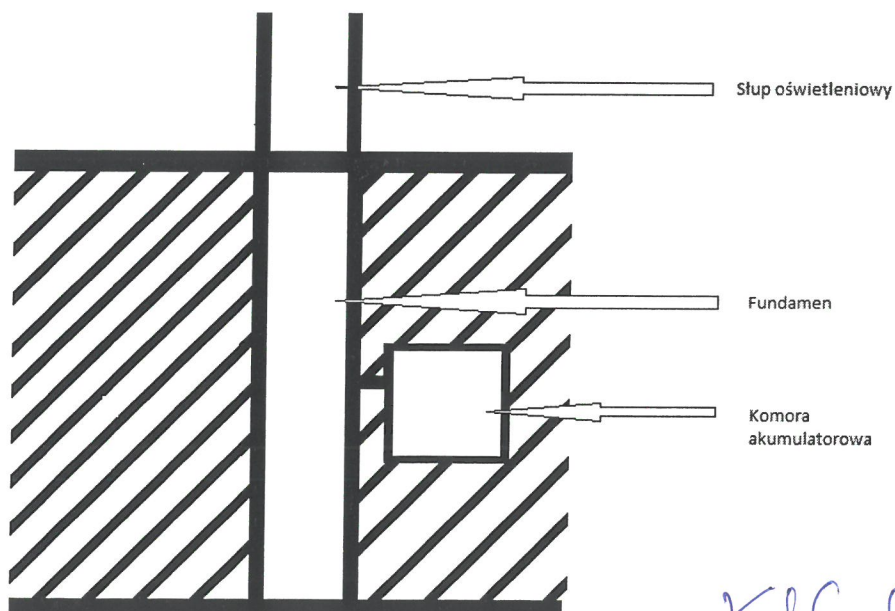


## II. Przekroje i rysunki

### 1. Lampa drogowa solarno-hybrydowa o wysokości 5,0 m



### 2. Rzut fundamentu



*Karol Galant*  
inż. Karol Galant  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

Kalisz, 29.08.2025r

## O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt pn :**PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO  
FUNKCJONUJĄCEGO NA BAZIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII  
W MIEJSCOWOŚCI STOBNO WIEŚ**

**Lokalizacja:** gmina Godziesze Wielkie

Działki nr: 67, 327.

Obręb geod.: 0017 Stobno

Jedn. ewid.: 300704\_2.0017.67

300704\_2.0017.327

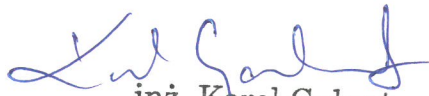
Miejscowość: Stobno Wieś

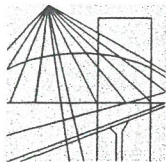
**Branża :** drogowa

**Inwestor :** Gmina Godziesze Wielkie  
ul.11 Listopada 10  
62-872 Godziesze Małe

Zgodnie z art. 34, ust.3d, p.1,2,3 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r poz. 682)  
oświadczam, że:

- projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,  
normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej
- projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

  
inż. Karol Galant  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-328/10/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Karol Galant**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 11 grudnia 1969 r. w Kaliszu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0315/ZOOD/11

**do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

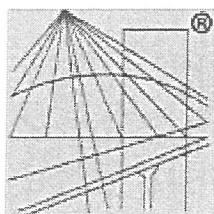


Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Za zgodność  
z oryginałem





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FYR-K6X-CM9 \*

Pan Karol Galant o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0393/10

adres zamieszkania ul. Złota 112, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZARZĄD POWIATU KALISKIEGO**  
DRP.673.4.88.2025

**OPINIA**

Kalisz, data zgodna z datą w podpisie  
D. Jankowski 08.09.2025 8

URZĄD GMINY GODZIESZE WIELKIE	
DATA WPLYWU	2025 -09- 08
PODPIS	1246712525

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji oświetlenia drogowego – lampy drogowej solarnej na działce nr 327, obręb Stobno Wieś, gm. Godziesze Wielkie, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 6232P Kalisz – Brzeziny.

Odpowiadając na wniosek z dnia 03.09.2025r., Zarząd Powiatu Kaliskiego, **opiniuje pozytywnie**, projektowaną lokalizację oświetlenia drogowego – lampy drogowej solarnej na działce nr 327, obręb 0017 Stobno Wieś, gm. Godziesze Wielkie, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 6232P Kalisz – Brzeziny, wg lokalizacji określonej na mapie, stanowiącej załącznik do niniejszej opinii, na następujących warunkach:

1. Zajęcie pasa drogowego, na czas prowadzenia robót, związanych z budową ww. oświetlenia drogowego, wymaga zawarcia stosownej umowy użyczenia gruntu pod drogą.
2. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra i Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784).
3. W przypadku realizacji ww. inwestycji w trakcie trwania przebudowy ww. drogi, roboty oświetleniowe należy wykonać w koordynacji z robotami drogowymi oraz w uzgodnieniu z wykonawcą robót drogowych, tj. Przedsiębiorstwem Budownictwa Drogowego S.A. z siedzibą w Kaliszu, ul. Noskowska 3-5.
4. W miejscu prowadzonych robót, obowiązywać będzie przywrócenie pasa drogowego do stanu poprzedniego.

z up. ZARZĄDU POWIATU KALISKIEGO  
Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych

Signature Not Verified  
Dokument podpisany przez Paweł Kociok; Starostwo  
Powiatowe w Kaliszu  
Data: 2025.09.08 14:33:25 CEST

W załączeniu:

1. Mapa – Nr rys. 2

Otrzymują:

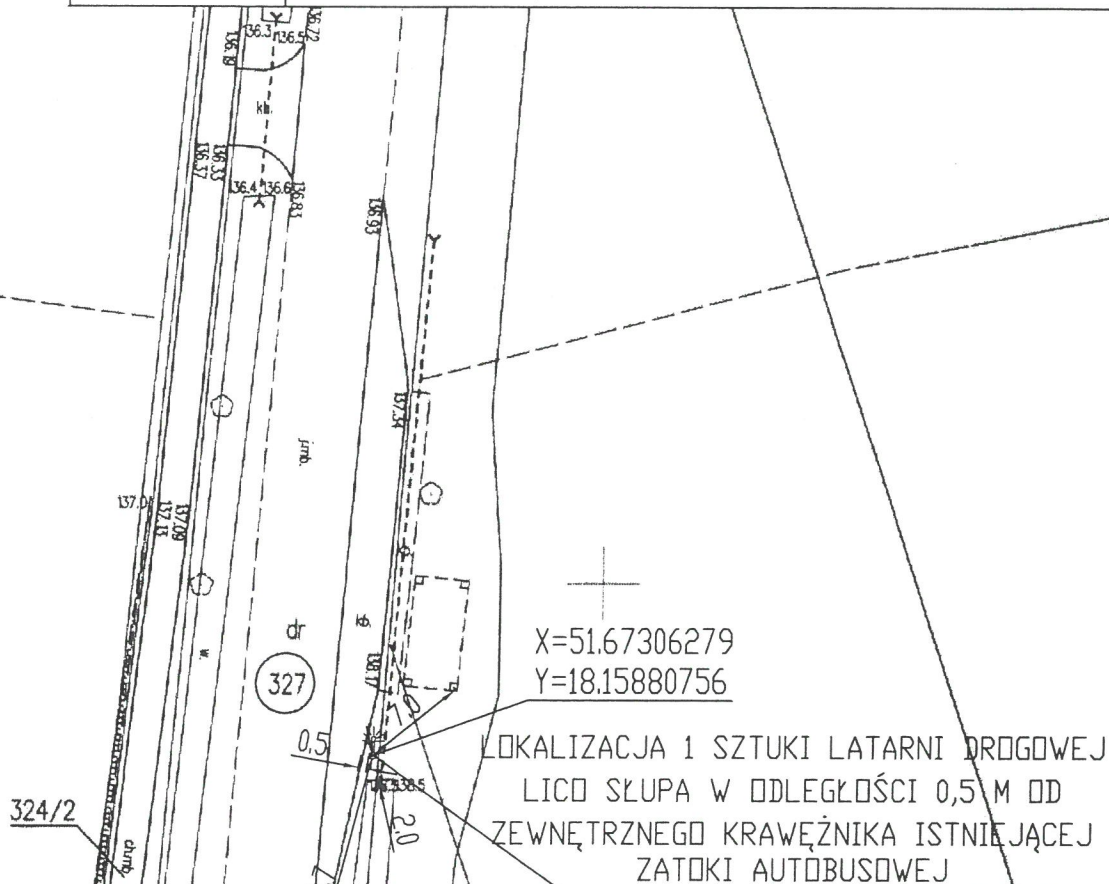
1. Wójt Gminy Godziesze Wielkie  
(e-Doręczenia)
2. DRP – a/a

Za zgodność  
z oryginałem

*[Podpis]*

PROJEKT BUDOWY OŚWIECZENIA DROGOWEGO  
FUNKCJONUJĄCEGO NA BAZIE ODNAWIALNYCH  
ŹRÓDEŁ ENERGII W M. STOBNO WIEŚ  
Plan sytuacyjny - dz. nr ew. 327

Lokalizacja	gm. Godziesze Wielkie, obr. 0017 Stobno, dz. nr 67 i 327	
Skala	1:500	Nr rys. 2
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie, ul. 11 listopada 10 62-872 Godziesze Małe	sierpień 2025r.
Projektował:	Inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	



R<sub>Va</sub><sup>R</sup>

Załącznik Nr 1 do Opinii  
Zarządu Powiatu Kaliskiego  
znak DRP.673.4.88.2025  
/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KALISKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2007/2010/6939
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	30. LIP. 2025
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	upr. STAROSTY Daria Giezd Główny Geodeta w Województwie Wielkopolskim Kartografia i Kalisz

234/2

Za zgodność z oryginałem  
235/2

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1: 500  
OBRĘB... Stobno wieś  
GMINA... Godziesze Wielkie  
POWIAT KALISKI  
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE



# PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO FUNKCJONUJĄCEGO NA BAZIE ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W M. STOBNO WIEŚ Plan sytuacyjny - dz. nr ew. 327

Lokalizacja	gm. Godziesze Wielkie, obr. 0017 Stobno, dz. nr 67 i 327	
Skala	1:500	Nr rys. 2
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie, ul. 11 listopada 10 62-872 Godziesze Małe	sierpień 2025r.
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZB001/11	

LIV<sup>k</sup>

135.4

136.3

324/1

324/2

138.2

R  
RIVa

Nazwa organu prowadzącego  
państwowy zasób geodezyjny  
i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału  
zasobu

Nazwa materiału zasobu

Data wykonania kopii materiału zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby  
reprezentującej organ

STAROSTA KALISKI

P. 2007 2010 0939

MAPA ZASADNICZA

0. LIP. 2025

up. STAROSTY

Daria Gieł  
Godziesze  
W Wydziale Geodezji  
Kartografii i Katastru

X=51.67306279  
Y=18.15880756

LOKALIZACJA 1 SZTUKI LATARNI DROGOWEJ  
LICO SKŁUPA W ODLEGŁOŚCI 0,5 M OD  
ZEWNĘTRZNEGO KRAWĘŻNIKA ISTNIEJĄCEJ  
ZATOKI AUTOBUSOWEJ

RIVa<sup>R</sup>

234/2

235/2

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1: 500  
OBRĘB... Stobno Wielkie  
GMINA... Godziesze Wielkie  
POWIAT KALISKI  
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KALISKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	66/25 6939
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	30.11.2025
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z. um. STAROSTY <i>[Podpis]</i>

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1: 500

OBRĘB. Stobno Wól

GINA Godziesze Wielkie

POWIAT KALISKI

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

X=51.68018757

Y=18.16617097

LOKALIZACJA 1 SZTUKI LATARNI DROGOWEJ  
LICO SKŁUPA W ODLEGŁOŚCI MIN. 1,0 M OD  
KRAWĘDZI ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

PROJEKT BUDOWY OŚWIECZENIA DROGOWEGO  
FUNKCJONUJĄCEGO NA BAZIE ODNAWIALNYCH  
ŹRÓDEŁ ENERGII W M. STOBNO WIEŚ  
Plan sytuacyjny - dz. nr ew. 67

Lokalizacja	gm. Godziesze Wielkie, obr. 0017 Stobno, dz. nr 67 i 327	
Skala	1:500	Nr rys. 2
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie, ul. 11 listopada 10 62-872 Godziesze Małe	sierpień 2025r
Projektował	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/2000/11	